



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65-213 Zielona Góra

Zielona Góra, ...⁰³... listopada 2025r.

DZ-PD.7216.4.259.2025.RB
KW.51955.2025

Odpowiadając na wniosek:

Pan Jarosław Wirszyc

reprezentujący firmę

Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane BUDMIL
ul. Stary Kisielin – Dojazdowa 50, 66-002 Zielona Góra

otrzymany w dniu 17 października 2025r. dotyczącego uzgodnienia trasy i projektu oświetlenia przejść dla pieszych dla zadania: przebudowa ul. Zbożowej i Dożynkowej polegającej na przebudowie chodnika;

zezwalam na

lokalizację elektroenergetycznej sieci kablowej niskiego napięcia $\pm 0,4\text{kV}$, projektowanych lamp oświetleniowych przejść dla pieszych wraz z przyłączami oraz zmianę lokalizacji istniejących słupów oświetleniowych zaprojektowanych w pasach drogowych dróg publicznych:
ul. Zbożowej, drogi publicznej gminnej nr 104414F (działka nr 42/4, 203 – obręb 0040),
ul. Bocznej, drogi publicznej gminnej nr 104214F (działka nr 54/5 – obręb 0040),
ul. Dożynkowej, drogi publicznej gminnej nr 104244F (działka nr 52 – obręb 0040)
w Zielonej Górze,

oraz uzgadniam

projekt w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych w pasach drogowych:
ul. Zbożowej, drogi publicznej gminnej nr 104414F (działka nr 42/4, 203 – obręb 0040),
ul. Bocznej, drogi publicznej gminnej nr 104214F (działka nr 54/5 – obręb 0040),
ul. Dożynkowej, drogi publicznej gminnej nr 104244F (działka nr 52 – obręb 0040)
w Zielonej Górze,

w zakresie przebiegu sieci w ww. pasach drogowych dróg publicznych w Zielonej Górze.

dla realizacji inwestycji pod nazwą: przebudowa ul. Zbożowej i Dożynkowej w Zielonej Górze polegającej na przebudowie chodnika

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie sieci w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 7 ustawy - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2024r. poz. 1151 z późn. zm.),
 - uzyskać upoważnienie do dysponowania nieruchomościami położonymi na dz.nr **42/4, 203, 54/5, 52** - obręb **0040** na cele budowlane w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Zarządzania Drogami - Biuro Zarządzania Pasem Drogowym (po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej),
 - uzyskać pozwolenie na budowę **albo** dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej,
3. W przypadku zaistnienia kolizji projektowanej sieci z istniejącymi drzewami lub krzewami uzyskać:

- upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na usunięcie drzew lub krzewów w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami;
 - zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów wydane w drodze decyzji administracyjnej przez Marszałka Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze. Po uzyskaniu ww. zezwolenia Inwestor dokona usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
4. Wykonanie robót ziemnych w gruncie:
- wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne);
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji; kserokopie pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać prowadzącemu inwestycję przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
 - zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu (w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni lub chodniku bez zabezpieczenia). Po wykonaniu robót, nawierzchnię pasów drogowych należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie,
5. **W przypadku zmiany trasy lub średnicy sieci (załącznika) na etapie realizacji inwestycji drogowej należy ponownie wystąpić do Departamentu Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym o wydanie zezwolenia na nową lokalizację urządzenia.**
6. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy prosimy powoływać się na nr niniejszego uzgodnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Chronowski
Kierownik
Biura Zarządzania Pasem Drogowym